

Ссылки:

Наш сайт: <https://auto-expert76.ru>
Группа в ВК: https://vk.com/auto_expert76
VK видео: https://vkvideo.ru/@auto_expert76
Чат в МАХ: <https://max.ru/join/A-89CajSbrJHZcGT3cDDzb10XRMEkHGS1AHMtxFf81E>
Телеграм: https://t.me/auto_expert76

QR-коды



Яндекс-Дзен: <https://zen.yandex.ru/autoexpert76>
RuTube: <https://rutube.ru/channel/25683592/>

МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

(к стиме от 06 марта 2026г., ссылка: https://vk.com/video-124025298_456240787)

Оригинальные компоненты - компоненты, поставляемые на сборочное производство транспортных средств.

Каталожный номер запасной части номер, присваиваемый деталям изготовителем транспортного средства в соответствии с конструкторской документацией. В рамках послепродажного обслуживания может быть заменен производителем, что означает некоторое - как правило, незначительное - изменение конструкции или материала деталей, поставляемых в качестве запасных частей, по сравнению с теми, которые изначально поставлялись на конвейер. В продаже могут быть одновременно представлены как детали с исходными каталожными номерами, так и с замененными. С точки зрения качества, данные детали считаются идентичными.

• **Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"**.

ст.12, п. 15. Страховое возмещение вреда, причиненного транспортному средству потерпевшего (за исключением легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан и зарегистрированных в Российской Федерации), **может осуществляться по выбору потерпевшего:**

путем организации и оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства потерпевшего на станции технического обслуживания, которая выбрана потерпевшим по согласованию со страховщиком **в соответствии с правилами обязательного страхования и с которой у страховщика заключен договор на организацию восстановительного ремонта** (возмещение причиненного вреда в натуре);

ст.12, п.15.1. Страховое возмещение вреда, причиненного легковому автомобилю, находящемуся в собственности гражданина и зарегистрированному в Российской Федерации, **осуществляется** (за исключением случаев, установленных пунктом 16.1 настоящей статьи) в соответствии с пунктом 15.2 настоящей статьи или в соответствии с пунктом 15.3 настоящей статьи **путем организации и (или) оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства потерпевшего** (возмещение причиненного вреда в натуре).

Страховщик после осмотра поврежденного транспортного средства потерпевшего и (или) проведения его независимой технической экспертизы **выдает потерпевшему направление на ремонт на станцию технического обслуживания и осуществляет оплату стоимости проводимого такой станцией восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства потерпевшего в размере, определенном в соответствии с единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт** в отношении поврежденного транспортного средства, с учетом положений абзаца второго пункта 19 настоящей статьи.

При проведении восстановительного ремонта в соответствии с пунктами 15.2 и 15.3 настоящей статьи не допускается использование бывших в употреблении или восстановленных комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов), если в соответствии с единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства требуется замена комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов). Иное может быть определено соглашением страховщика и потерпевшего.

• **Положение Банка России от 4 марта 2021 г. № 755-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства"** (далее по тексту ЕМ ЦБ РФ)

Глава 1, п.1.1. Настоящее Положение **содержит единые требования к определению размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства** в рамках договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Глава 1, п.1.2. **Требования настоящего Положения являются обязательными для применения страховщиками или их представителями, если они самостоятельно проводят осмотр транспортного средства, определяют размер расходов на восстановительный ремонт транспортного средства и выплачивают страховое возмещение в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"** (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 18, ст. 1720; 2020, N 50, ст. 8074) (далее - Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"), экспертами-техниками, экспертными организациями при проведении независимой технической экспертизы транспортных средств в соответствии с пунктом 1 статьи 12.1 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", судебными экспертами при проведении судебной экспертизы транспортных средств, назначаемой в соответствии с законодательством

Российской Федерации в целях определения размера страхового возмещения потерпевшему и (или) стоимости восстановительного ремонта транспортного средства в рамках договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Глава 2, п.2.7., абзац 3. Требования завода-изготовителя транспортных средств в части норм, правил и процедур ремонта транспортных средств являются приоритетными при выборе ремонтных воздействий.

Глава 3. Порядок расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом поврежденного транспортного средства:

Глава 3, п.3.1. Целью расчета расходов на восстановительный ремонт является установление наиболее вероятной величины затрат, **необходимых для приведения транспортного средства в состояние, в котором оно находилось до дорожно-транспортного происшествия.**

Глава 3, п.3.6.1. Количество и перечень деталей (узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства, должно определяться по результатам его осмотра с учетом норм, правил и процедур ремонта транспортных средств, **установленных изготовителем транспортного средства, ремонтных технологий, установленных производителями оборудования, материалов для ремонта и окраски транспортных средств, и экономической целесообразности.** **Если такие нормы, процедуры и правила изготовителя транспортного средства не установлены, должны использоваться ремонтные технологии или нормы, процедуры и правила, установленные для ближайшего аналога.**

Глава 3, п. 3.6.4. Определение размера расходов на запасные части должно проводиться с учетом следующих условий:

наименование детали (узла, агрегата) приводится на русском языке и должно содержать полное наименование, указанное в каталоге запасных частей для этой марки (модели, модификации) транспортного средства, составленном изготовителем транспортного средства, или в электронной базе данных стоимостной информации в отношении деталей (узлов, агрегатов), а при отсутствии таких источников - в программно-расчетном комплексе или прайс-листе поставщика соответствующей детали (узла, агрегата), и ее (его) уникальный номер, присвоенный изготовителем транспортного средства (поставщиком детали (узла, агрегата) или программно-расчетным комплексом);

• Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки / Е.Л. Махнин, И.Н. Новоселецкий С.В. Федотов и [др.]; науч. руков. С.А. Смирнова, В.Г. Григорян; М-во юстиции Рос. Федерации, Федер. бюджет. учреждение Рос.федер. центр судебн.экспертизы. - М.: ФБУ РЦСЭ при Минюсте России, 2018.

Часть II «1. Теоретические основы определения стоимости восстановительного ремонта».

п.1.6. Восстановительный ремонт осуществляется на основе принципов:

- восстановления доаварийного состояния КТС (его составных частей);
- технической возможности ремонта;
- экономической целесообразности ремонта.

п. 1.7., абзац 1. Принцип восстановления доаварийного состояния КТС предусматривает права владельца пользоваться КТС с такими же потребительскими свойствами, которые имели место до повреждения. Вследствие восстановительного ремонта КТС не должно изменить своих свойств на худшие, включая и такие свойства, как комфорт.

Часть II «7. Расчет стоимости восстановительного ремонта».

п. 7.13. Среди новых запасных частей (компонентов), в зависимости от их производителя, поставщика следует выделить следующие:

- оригинальные запасные части и запасные части, поставляемые официальными поставщиками изготовителя КТС (шасси);
- составные части соответствующего качества (неоригинальные запасные части, производители которых могут удостоверить их качество);
- остальные запасные части (неоригинальные запасные части, необходимые качества которых не доказаны или отсутствуют сертификаты соответствия).

К оригинальным запасным частям относят запасные части, поставляемые на сборочное производство КТС и поставляемые изготовителем КТС уполномоченным им субъектам предпринимательской деятельности или авторизованным исполнителям ремонта¹. Источником ценовой информации таких запасных частей являются данные авторизованного исполнителя ремонта КТС.

К запасным частям, поставляемым официальными поставщиками изготовителя КТС (шасси) относят:

а) запасные части, которые поставляет производитель составных частей изготовителю КТС или продает, в частности, своим дистрибьюторам. Источником ценовой информации таких запасных частей являются данные официального

представителя производителя этих составных частей, а в случае его отсутствия - среднерыночная цена продавцов этих составных частей из прайс-листов или Интернет-ресурсов;

б) неоригинальные запасные части, однако изготавливаемые согласно техническим условиям и производственным стандартам изготовителя КТС, являющиеся официальными заменителями оригинальных составных частей.

Источником ценовой информации таких запасных частей являются данные официального представителя производителя этих составных частей, а в случае его отсутствия - среднерыночная цена продавцов этих составных частей из прайс-листов или Интернет-ресурсов.

Запасные части должны удовлетворять критериям сертификации компонентов в соответствии с пунктом 97 главы 5 раздела V Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Оригинальные запасные части имеют обозначение типа изделия, которое определил изготовитель КТС (номер в соответствии с конструкторской документацией, каталожный номер и т.п.).

В смете восстановительного ремонта **эксперт должен указать уникальный номер составной части, присвоенный изготовителем КТС.**

п. 7.14., абзац 1. Для максимального обеспечения качества ремонта при определении стоимости восстановительного ремонта КТС и размера ущерба вне рамок законодательства об ОСАГО **применяют ценовые данные на оригинальные запасные части, которые поставляются изготовителем КТС** авторизованным ремонтникам в регионе¹.

п. 7.15. Применение оригинальных запасных частей, поставляемых изготовителем КТС авторизованным ремонтникам в регионе, может быть ограничено в следующих случаях:

а) **если замене подлежат неоригинальные составные части, необходимо использовать запчасти соответствующего качества;**

б) **для КТС со сроком эксплуатации, превышающим граничный, возможно применение узлов и агрегатов предусмотренного изготовителем обменного фонда запасных частей.** Такие составные части **должны быть восстановлены на специализированных предприятиях и поставляться в сеть авторизованных исполнителей.** Как правило, такие составные части **имеют в каталожном номере литеру «Х».** Установка реставрированных запасных частей, как правило, требует соблюдения дополнительных условий (например, обмена поврежденной составной части на восстановленную);

в) для КТС со сроком эксплуатации, превышающим граничный, допускается использование отбракованных составных частей кузова для изготовления ремонтных вставок в случаях, предусмотренных изготовителем КТС;

г) **для КТС с граничным сроком эксплуатации допускается применение в качестве конкурирующих запасных частей - запасных частей соответствующего качества.** К конкурирующим относят детали и узлы, серийное производство которых может быть налажено на любом специализированном предприятии: **прокладки, шланги, детали сцепления и тормозов, амортизаторы, вентиляторные ремни, диски колес, некоторые детали двигателей, топливной и гидравлической аппаратуры, глушители.** Особо конкурирующими считают запасные части стандартизированного ассортимента, аналоги которых поставляются на рынки многочисленными производителями. В эту категорию входят такие детали, **как свечи зажигания, фильтрующие элементы, стандартные подшипники и т.п.**

¹**Авторизованный (уполномоченный) исполнитель ремонта (далее авторизованный ремонтник)** - провайдер ремонта и обслуживания КТС, действующий в сети торгово-сервисного обслуживания, созданной изготовителем этого КТС.

Ссылки:

QR-коды

Наш сайт: <https://auto-expert76.ru>
Группа в ВК: https://vk.com/auto_expert76
VK видео: https://vkvideo.ru/@auto_expert76
Чат в MAX: <https://max.ru/join/A-89CajSbrJHZcGT3cDDzbl0XRMEkHGS1AHMtxFf8IE>
Телеграм: https://t.me/auto_expert76

Яндекс-Дзен: <https://zen.yandex.ru/autoexpert76>
RuTube: <https://rutube.ru/channel/25683592/>

