



vk.com/auto_expert76



instagram.com/auto_expert76



www.youtube.com/c/AUTOEXPERT76



facebook.com/autoexpert76

ПРОБИЛ КОЛЕСА В ЯМЕ, ЧТО ДЕЛАТЬ?

ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ДТП:

1. Остановитесь, вызовите на место происшествия экипаж ГИБДД;
2. Пока ожидаете сотрудников ГИБДД, произведите фотофиксацию места происшествия. Сделайте несколько обзорных снимков вашего автомобиля, как он расположен на проезжей части, а также укрупненно сфотографируйте повреждения, которые были получены в дорожной яме (т.е. диски, шины и т.д.). Дополнительно сделайте несколько обзорных снимков проезжей части, зафиксируйте на фото как расположена дорожная яма, в том числе сфотографируйте с нескольких ракурсов саму яму.
3. **До приезда сотрудников ГИБДД ни в коем случае нельзя снимать колеса с вашего автомобиля!!!** Все манипуляции делаются только после оформления происшествия.
4. По приезду на место происшествия, экипаж ДПС произведет замеры дорожной ямы и составит ряд документов. В большинстве случаев выдают на руки документ, который называется «*Определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (в редких случаях попадают справки о ДТП, хотя их отменили еще в 2017 году)*», если никакие документы не будут выданы, то страшного в этом ничего нет, просто уточните у сотрудников ГИБДД, в каком подразделении вам можно получить необходимый комплект документов.

В случае, если сотрудники ГИБДД дадут сфотографировать все документы, которые они оформили на месте происшествия, обязательно сделайте это.

5. Когда поедете в ГИБДД за документами, дополнительно попросите ознакомиться с материалами дела. Каждый лист качественно сфотографируйте, и особое внимание уделите следующим документам:
 - *Определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (в редких случаях попадают справки о ДТП, хотя их отменили еще в 2017 году). В этом документе сотрудниками ДПС коротко прописываются обстоятельства ДТП и повреждения автомобиля;*
 - *Схема места совершения административного правонарушения (схема места ДТП). Здесь сотрудники ГИБДД схематически фиксируют проезжую часть и яму на дороге;*
 - *Объяснение водителя;*
 - *Акт выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы)/ железнодорожного переезда. В этом документе сотрудники ДПС прописывают размеры ямы и ссылаются на нормативы, которые были нарушены*

Эти документы потребуются и автоэксперту, и автоюристу.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ НЕЗАВИСИМОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ КОЛЕС С ПОВРЕЖДЕНИЯМИ, ПОЛУЧЕННЫМИ В ДОРОЖНОЙ ЯМЕ:

До осмотра автоэкспертом вашего автомобиля, мотоцикла или другой колесной техники, поврежденные колесные диски и шины нельзя ремонтировать! Автоэксперт должен увидеть и зафиксировать все повреждения дисков и шин.

1. Выбрать экспертную организацию, договориться с автоэкспертом об осмотре вашего автомобиля и поврежденных деталей;
2. Перед приездом к автоэксперту обязательно подготовить все документы из ГИБДД и документы на пострадавший автомобиль;
3. На осмотр необходимо предоставить не только поврежденные колесные диски и шины, но и саму машину;
4. После осмотра автоэксперт готовит заключение (не справка, не бумажка, как некоторые думают), в котором будет рассчитана не только стоимость поврежденных деталей, но и работ. В большинстве случаев используются цены интернет-магазинов в вашем регионе. Износ на запасные части здесь не учитывается;
5. По факту получения заключения автоэксперта необходимо связаться с автоюристом, который направит ваше дело в суд для взыскания компенсации за поврежденные колеса.

ВНИМАНИЕ! Если детали вашего автомобиля до момента наезда на дорожную яму уже имели повреждения (доаварийные повреждения) и требовали замены, то такие детали не учитываются при расчете стоимости восстановительного ремонта. Учету подлежит только работа (ремонтные воздействия), необходимая для замены этих деталей. Подробная информация по этому поводу доступна в материале на нашем сайте по ссылке: <https://auto-expert76.ru/informacija-zakazchiku/ja-probil-kolesa-v-jame-kak-kompensirova.html>

WWW.AUTO-EXPERT76.RU